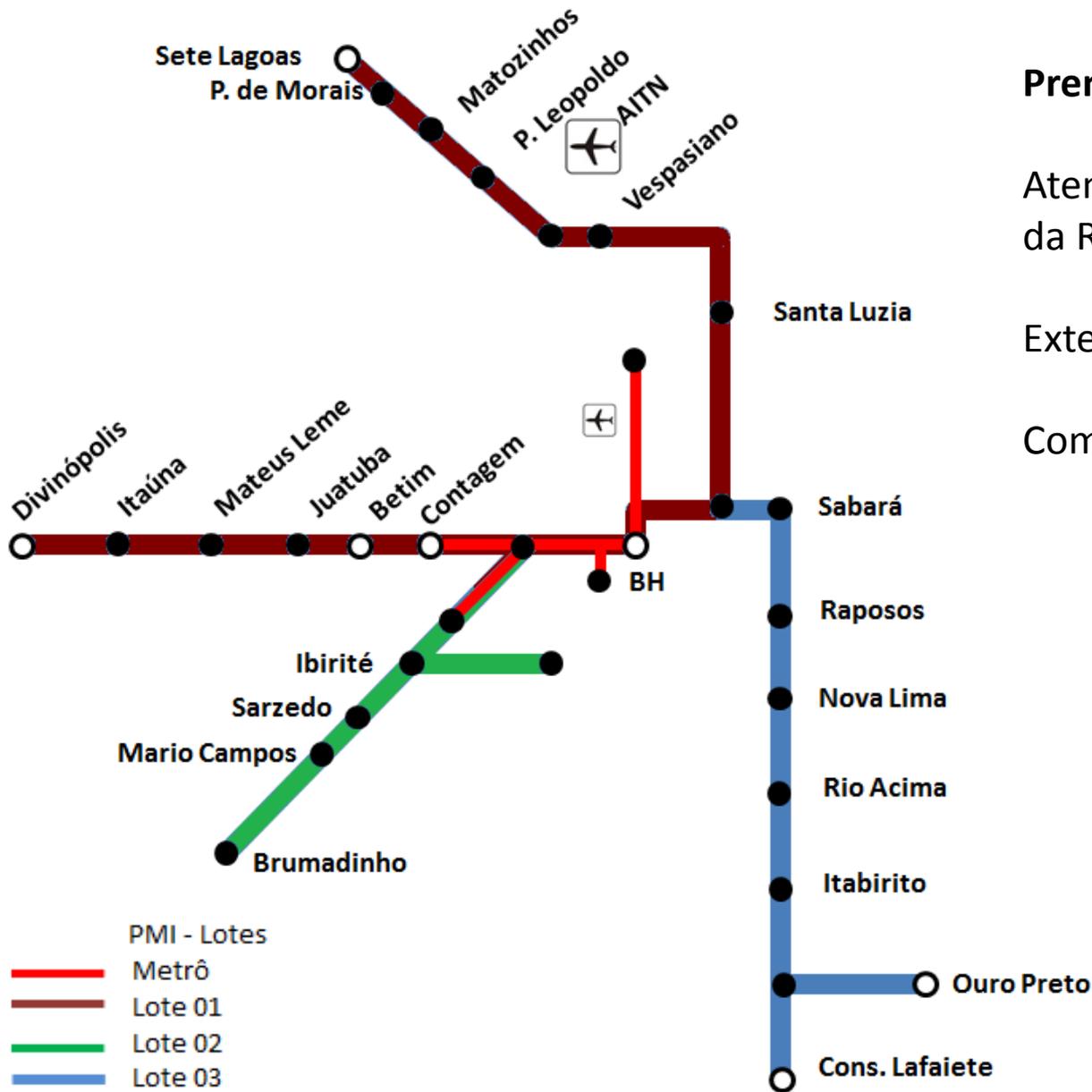




TRANSPORTE SOBRE TRILHOS NA REGIÃO METROPOLITANA DE BELO HORIZONTE

26 de julho de 2013

PROPOSTA INICIAL



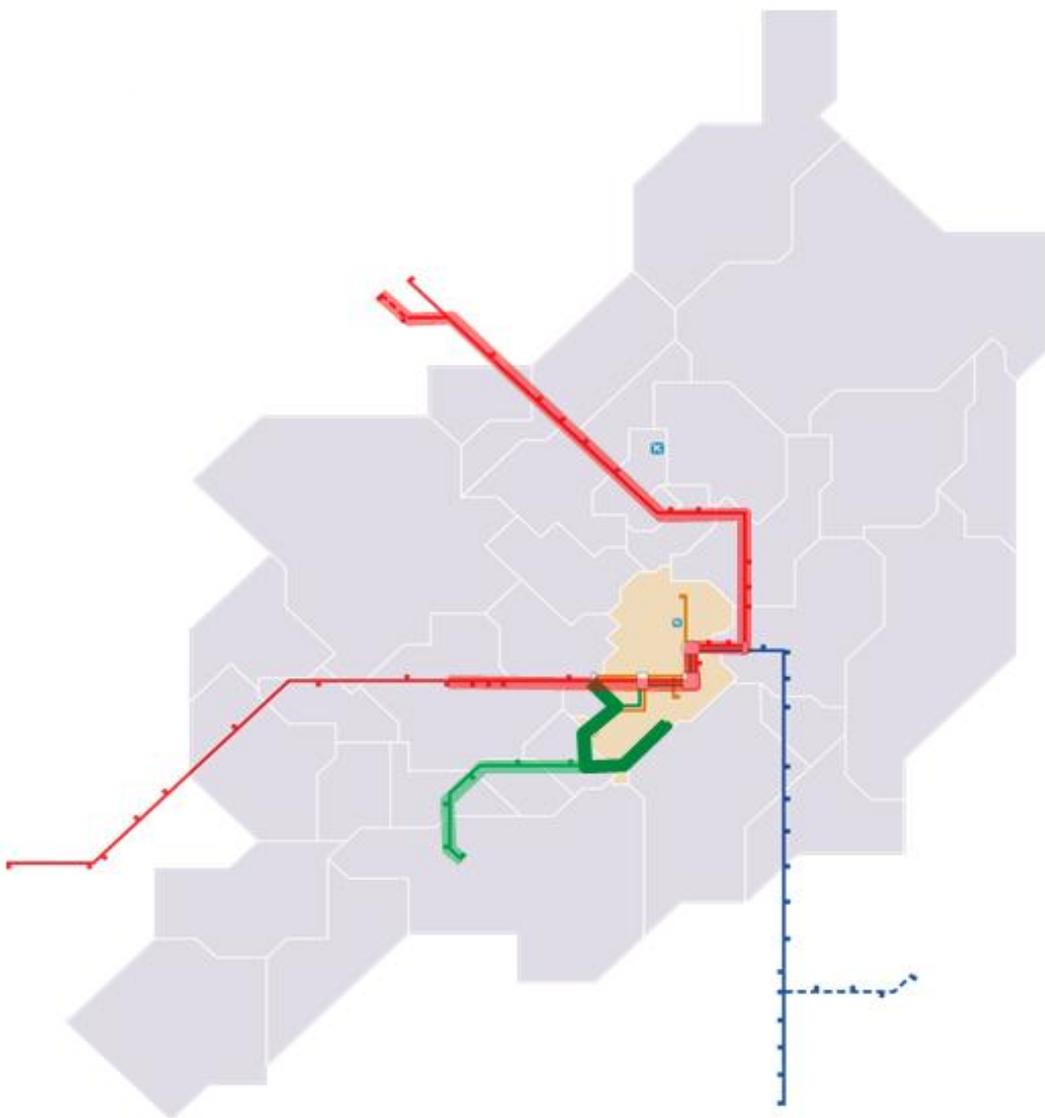
Premissas da proposta:

Atendimento direto a 30 municípios da RMBH e entorno

Extensão total: 505 km

Compartilhamento do trilho existente

RESULTADO PMI



Lote 01: Estudos preliminares entregues

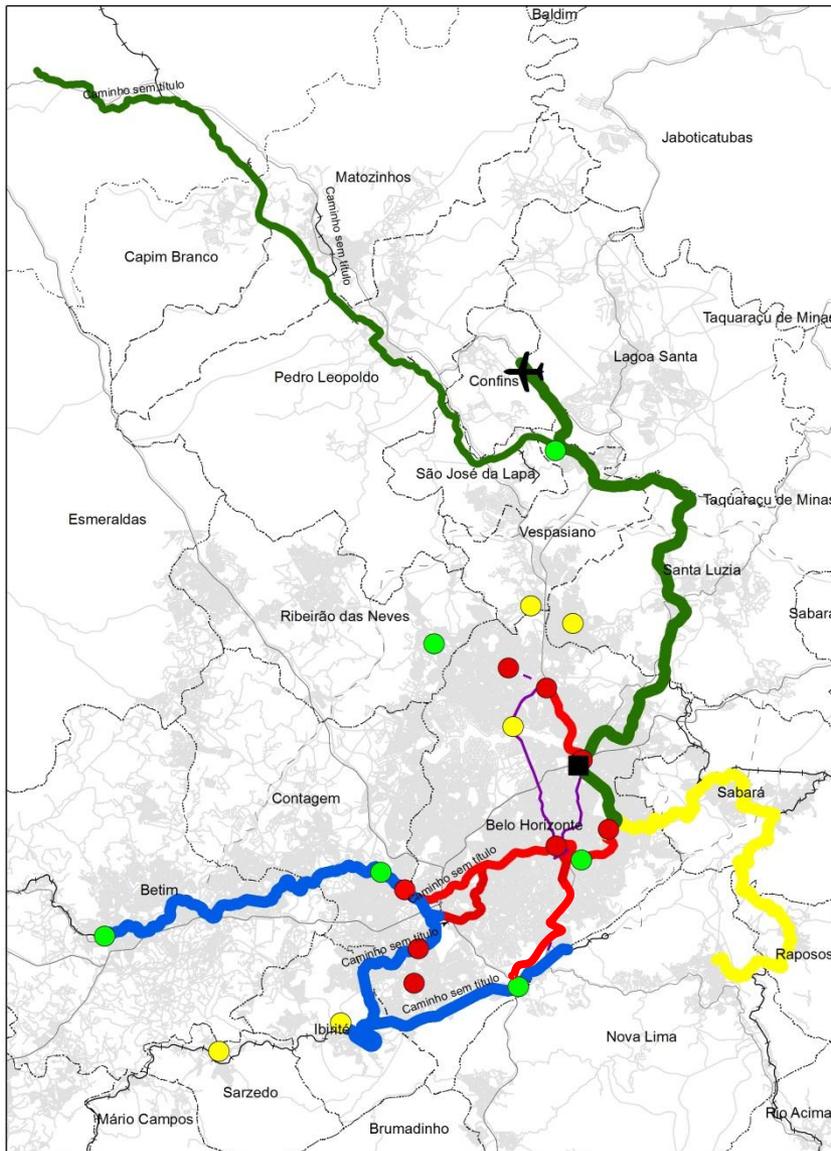
Lote 02: Anteprojetos entregues

Lote 03: Em desenvolvimento

Legenda

-  Sem interesse
-  Estudos preliminares
-  Estudos preliminares
-  Projetos apresentados
-  Em desenvolvimento

NOVA PROPOSTA



Linha A: Betim – Belvedere

Linha B: Horto – Nova Lima

Linha C: Horto – AITN / Sete Lagoas

Extensão: 192,7 km

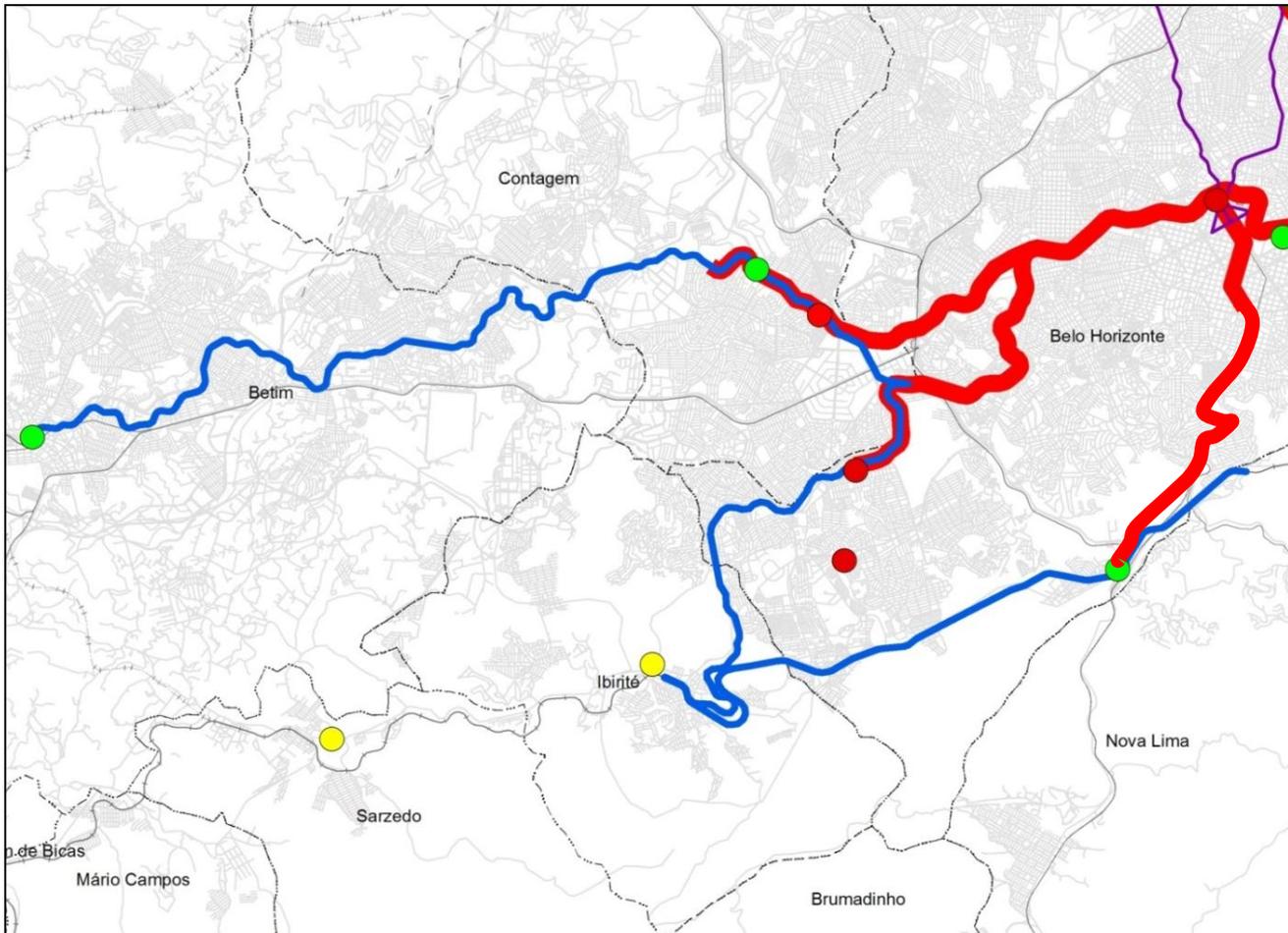
- Recuperação de 57,2 km de linhas abandonadas
- Construção de 8,5 km de Linhas Novas
- Construção de 127 km de linha em faixa de domínio existente

Atendimento a 18 cidades

LEGENDA

- Metrô
- BRT
- Trem – Linha A
- Trem – Linha B
- Trem – Linha C
- Term. Existente
- Term. em implantação
- Term. Planejado

LINHA A



▪ LINHA A

Extensão: 59,8 km

Demanda 140 mil pax/dia

CAPEX: R\$ 1,8 Bi

05 Cidades Atendidas

▪ Retira das Ruas :

350 ônibus / dia ou;

33.000 automóveis / dia

▪ Redução de :

(em relação ao BRT)

5,1 mil litros de óleo diesel dia

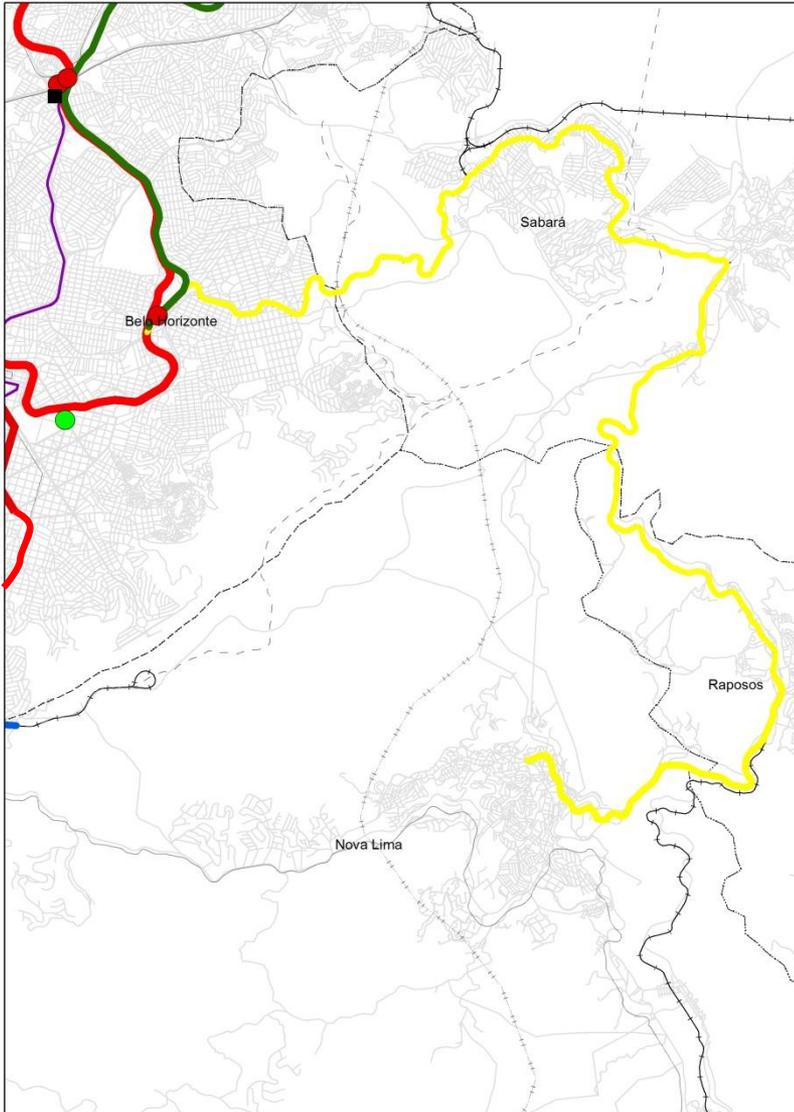
13 toneladas de CO₂ dia

Até **60%** do custo operacional

Legenda – Projeto TREM

	Metrô
	Linha A
	Linha B
	Linha C

LINHA B



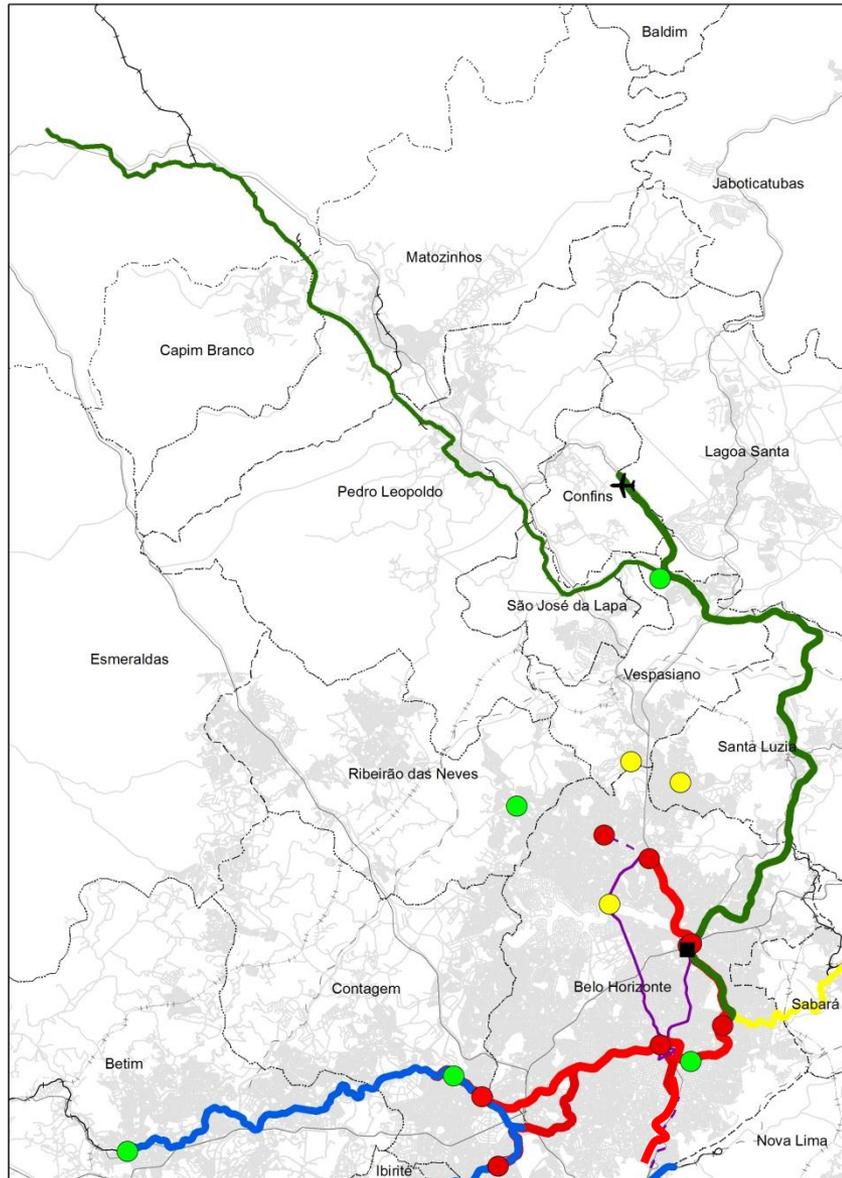
Linha B

- 04 Cidades Atendidas
- Extensão: 36,8 km
- Integrado ao metrô no Horto Florestal
- Integrado a Linha C no Horto Florestal

Legenda – Projeto TREM

	Metrô
	Linha A
	Linha B
	Linha C

LINHA C



Linha C

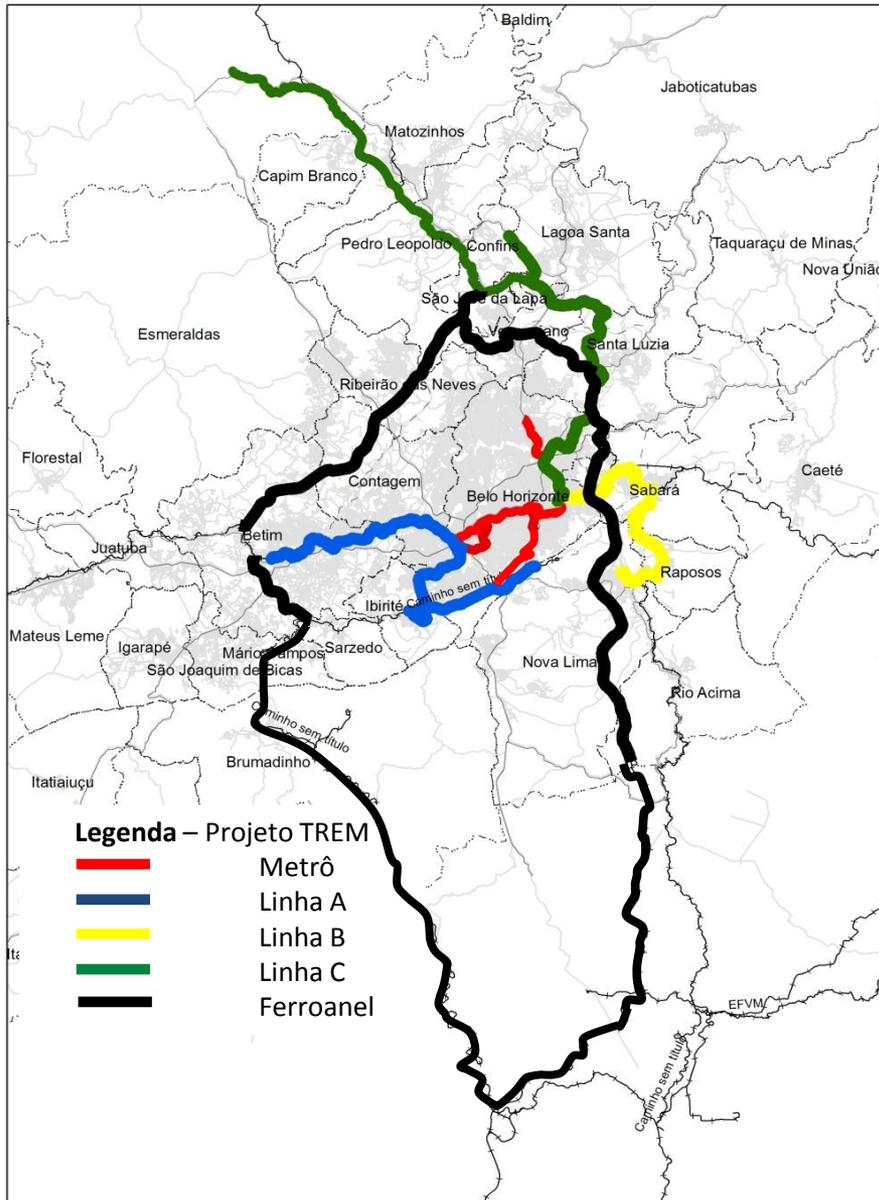
Atendimento Sete Lagoas

- 11 Cidades Atendidas
- Extensão:
 - Atendimento Sete Lagoas: 87,6 km
 - Atendimento AITN: 45,2 km
- Integrado ao metrô no São Gabriel, José Cândido e Horto
- Integrado a Linha B no Horto

Legenda – Projeto TREM

	Metrô
	Linha A
	Linha B
	Linha C

PROPOSTA COMPLETA



Benefícios:

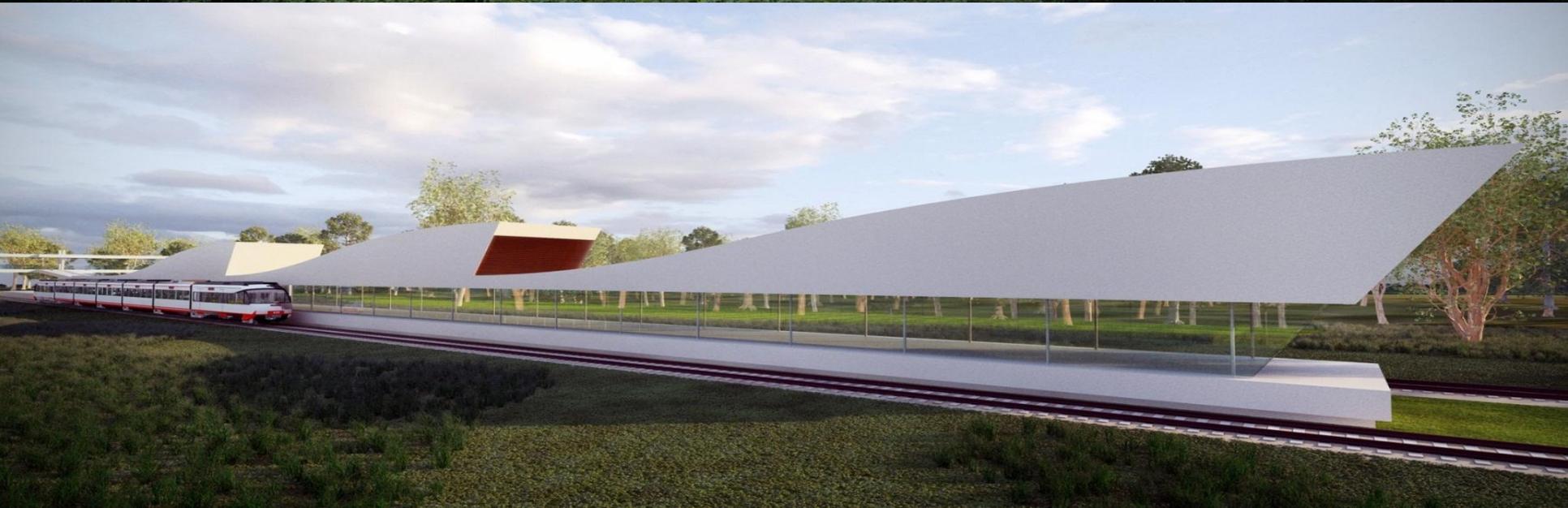
- Liberação de trilhos para o transporte de passageiros;
- Redução dos custos de manutenção;
- Redução dos custos com duplicação de trilhos.

ESTAÇÕES - CONCEPÇÃO

TREM
TRANSPORTE
SOBRE TRILHOS
METROPOLITANO
NA VELOCIDADE DO DESENVOLVIMENTO

**GOVERNO
DE MINAS**
GESTÃO
METROPOLITANA

Unidade
PPP
Minas Gerais
Parceria Público-Privada



MATERIAL RODANTE



▪ ***Convênio ANTT e EPL***

▪ Objetivos

- Regulamentação do tráfego ferroviário de passageiros, do compartilhamento de faixa de domínio e do compartilhamento de trilhos;
- Definição de obrigações e regulamentação do compartilhamento de investimentos em obras de benefício mútuo;
- Acompanhamento do Projeto TREM e Ferroanel;

▪ Prazo: 90 dias

▪ ***Contorno Ferroviário da RMBH (Governo de Minas / MRS)***

▪ Escopo

- Estudo de traçado e viabilidade técnica, econômica e ambiental do Ferroanel da RMBH com vista ao incremento viário.

▪ Prazo: 12 meses

PRÓXIMOS PASSOS

Out/2013

2013/2014

1º Sem. 2014

2º Sem. 2014

2016

2016/2017

Conclusão da
modelagem

Audiência
Pública

Publicação do
Edital

Concessão

Implantação

Operação